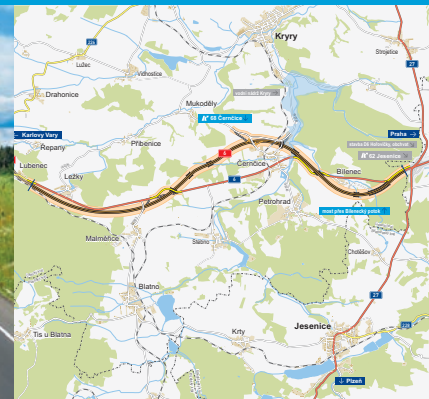
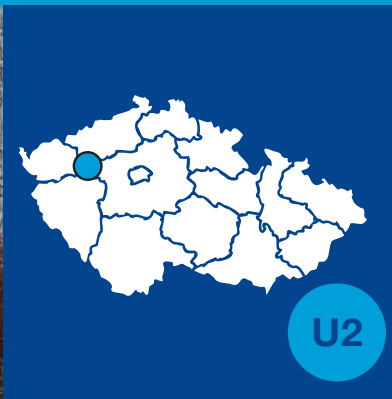


# Dálnice D6

## Petrohrad – Lubenec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2023



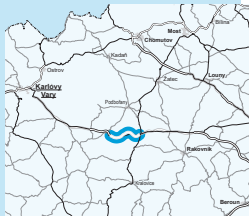
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D6 křižovatka I/27 Petrohrad (hranice kraje) – Lubenec“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V současné době je silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází obcemi Petrohrad (Černčice). Již dříve byl realizován stoupačik pruh u obce Bílenec.**

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby tvoří 12 106 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii D 25,5/120 (čtyřpruhová, směrově rozdělená dálnice se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 120 kilometrů za hodinu).

Celý úsek hlavní trasy leží na katastrálních územích Ústeckého kraje (Bílenec, Petrohrad, Černčice, Stebno, Malměřice, Ležky, Mukoděly), pouze přeložka silnice I/6 (ve výhledu II/606) na začátku úseku zasahuje částečně do Středočeského kraje.

Směrové řešení plyne z návrhu výsledné trasy dané dokumentací EIA, posudku na tuto dokumentaci, a je upřesněno s ohledem na podrobné geodetické zaměření území. V začátku území trasa navazuje na plánovanou stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“ (v MÚK Jesenice) směrovým obloukem R=1000 metrů, na který navazuje stejnosměrný oblouk R=1400 metrů.

Na začátku je D6 vedena asi 400 metrů ve stopě původní silnice I/6, dále překračuje 642 metrů dlouhým mostním objektem přes údolí a Bilenecký potok a následně je trasa kolem Bílenec vedena pravostranným obloukem R=1250 metrů. Na něj navazuje levostranný oblouk R=1600 metrů, který obchází oblast Černčic. Dále je trasa navržena převážně v tzv. S-liniích ze směrových protisměrných oblouků bez mezíprímých úseků, kterými se vyhýbá vojenskému opevnění, vodojemu v km 71,100 a kříží dvě terénní rokle v co nejpříznivějším úhlu. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech postupně 1450, 1100

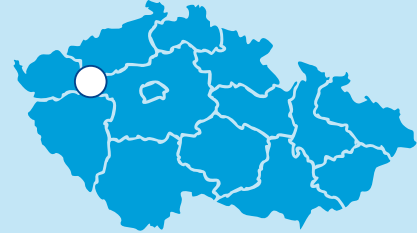
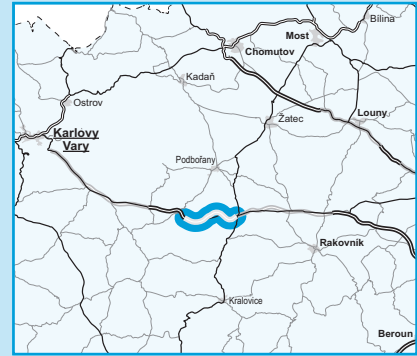
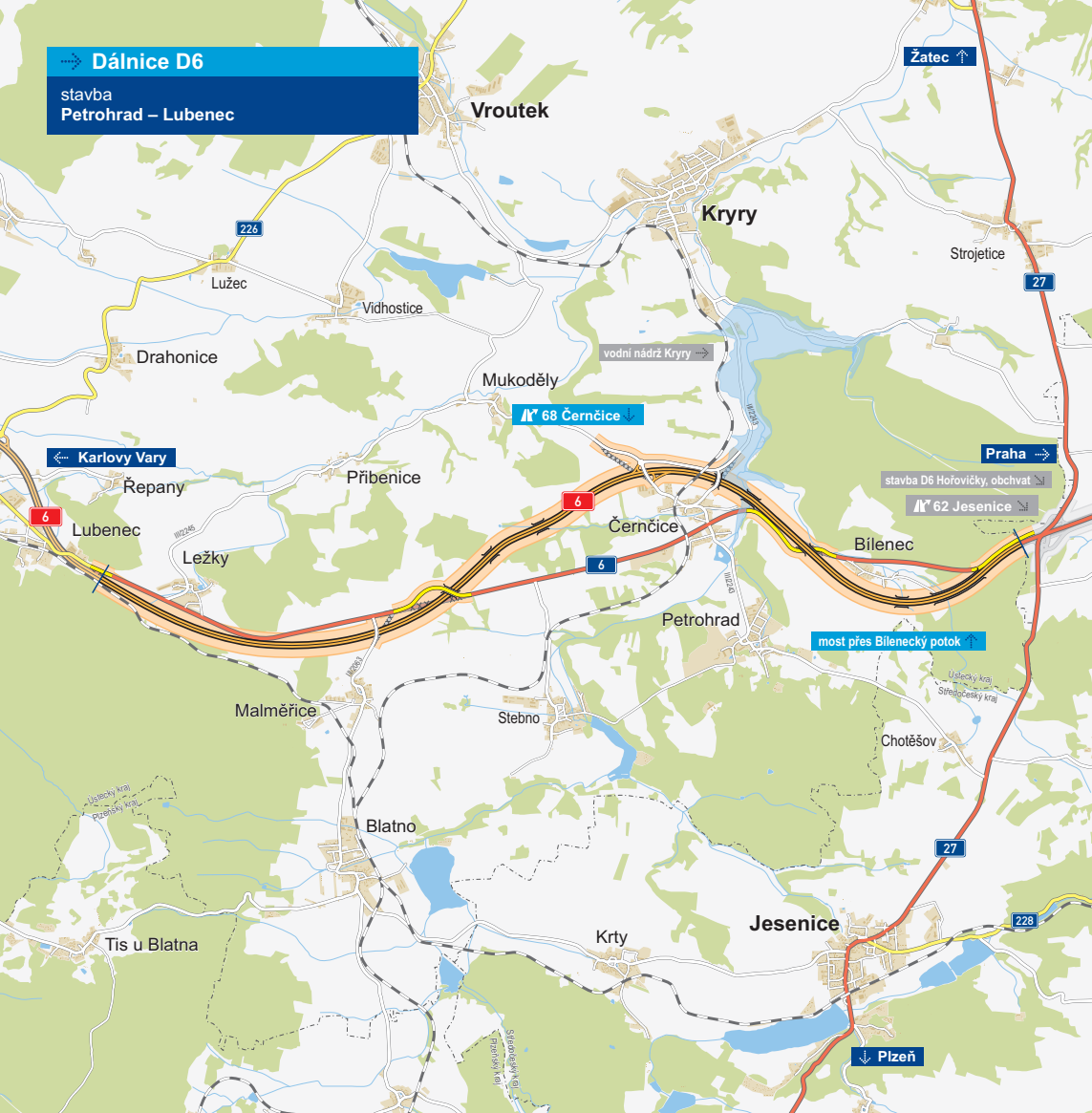
a 2800 metrů, kterými se trasa pokračuje k mostu přes silnici III/2036. Odtud je vedena v pravostranném směrovém oblouku R=3200 m. V km 72,8 je navrženo provizorní připojení stavby na stávající silnici I/6. Následně přechází do pravostranného oblouku R=5000 m. Stavba končí napojením na již zprovozněný obchvat Lubence (stavba „D6 Lubenec – obchvat“ uvedena do provozu na konci 08/2021).

V km 67,010 trasu D6 a přeložku silnice III/2243 kříží železniční trať Plzeň – Žatec. Proto je v místě křížení navržena most s jedním polem. Délka ocelové nosné konstrukce je 59,4m. Volná výška pod mostem je min. 5266 mm.

Výškové řešení je dáno konfigurací terénu, křížením stávajících komunikací, vodotečí, biokoridorů, železničních tratí a polohou a tvarem mimoúrovňové křižovatky Černčice. Je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu v místech překlápní vozovky a aby vyhovovalo z hlediska bezpečnosti a estetiky trasy.

Při výstavbě budou nejprve provedeny přeložky inženýrských sítí a stavby mostních objektů. Následně po nich bude pokračovat výstavba přeložek silnice II/606 a přeložek silnic III. tříd. Tím bude vyklizeno staveniště pro stavbu hlavní trasy v místech křížení se stávající silniční sítí. Od zahájení stavby může také probíhat výstavba velkých mostních objektů, které jsou situovány mimo silniční síť a budou posléze využívány pro staveništní dopravu.

**Dálnice D6**  
stavba  
Petrohrad – Lubenec



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o přeložkách a zapracování podmínek stanoviska EIA do dokumentace pro stavební povolení (DSP). Vypořádáno je 23,08 % listů vlastnictví (stav k 01/2023). Došlo k aktualizaci záborových elaborátů, kdy byly spojeny dvě stavby (Petrohrad–Lubenec/Lubenec, obchvat, II. etapa), a proto došlo k navýšení počtu LV nutných k výkopům.

Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 04/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky.

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změnila technická řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násep a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 ale nemá tato akce vliv. Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Dne 20. 1. 2021 zahájil KÚ ÚK územní řízení. K vydání změny ÚR (na 111 stavebních objektů) došlo ze strany KÚ ÚK 15. 4. 2021 a 18. 5. 2021 nabylo vydané ÚR právní moci.

Dokončen je doplňkový geotechnický průzkum vyvolaný plněním podmínek stanoviska MŽP. Dále je vyhotoven čistopis DSP a je dokončen předběžný archeologický průzkum. Probíhá IČ ke stavebnímu povolení. K podání žádosti o vydání SP došlo v 04/2022 a 5. 9. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 26 stavebních objektů. SP na tuto část bylo MD vydáno 7. 11. 2022. Dne 20. 10. 2022 zahájilo MD ČR stavební řízení na dalších 7 SO, přičemž SP na tyto objekty vydalo MD 13. 12. 2022. K zahájení prací na PDPS došlo 04/2022. Byl zahájen zjišťovací archeologický průzkum. Krajským úřadem Ústeckého kraje schválen projekt monitoringu ŽP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	11/2022	2023	2023	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 106 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 170

### Mostní objekty:

na dálnici: 9 (celk. délka: 1277 m)

nad dálnicí: 4 (celk. délka: 252 m)

na ostatních kom.: 1 (délka: 55 m)

železniční most: 1 (délka: 59 m)

lávka přes D6: 1 (délka: 54 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Černčice (osmičková)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 994 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 85 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/6: 6 (celk. délka: 3404 m)

silnice III/2245: 2 (celk. délka: 903 m)

silnice III/2243: 5 (celk. délka: 493 m)

silnice III/2063: 2 (celk. délka: 354 m)

polní a lesní cesty: 12

účelové kom.: 3 (celk. délka: 517 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 178 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 29

objekty elektro a sdělovací: 32

objekty trubních vedení: 3

### Drážní objekty:

počet: 7

### Název stavby:

D6 Petrohrad–Lubenec

### Místo stavby:

Ústecký kraj, Středočeský kraj

### Katastrální území:

Kolešov, Bílenec, Petrohrad, Stebno,

Černčice, Malměřice, Mukoděly, Ležky

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s., Valbek spol. s r. o.

### Předpokládaná cena stavby:

4 474 928 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.