

PREZENTACE **ŘSD**



STAV PŘÍPRAVY STAVEB DÁLNICE D6

15. června 2023
Krupá

Bc. Lukáš Hnízdl
ředitel

ŘSD ČR
SPRÁVA KARLOVY VARY



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Obsah prezentace

- **Dálnice D6 – úvod**
- **Realizace**
- **Projekční a inženýrská příprava po stavbách D6**



Dálnice D6 Karlovy Vary – Praha

- v realizaci “Krupá“, “Hořesedly“ a “Hořovičky“ 20,9 km
- v přípravě / zbývá (5 úseků – 42,3 km):
 - Karlovarský kraj 30,2 km
 - Ústecký kraj 12,1 km



Realizace

- **“D6 Krupá, přeložka“**
 - 6,45 km
 - 1. 2. 2022 – podepsána smlouva se zhotovitelem stavby
Metrostav Infrastructure, a.s. – 1.543.454.637,- Kč bez DPH
 - 28. 2. 2022 – předání staveniště a zahájení stavby
 - stavba plně v realizaci
 - 09/2024 – uvedení do provozu



Realizace

- **“D6 Hořesedly, přeložka“**
 - **9,2 km**
 - **12. 1. 2023 – podepsána smlouva se zhotovitelem stavby – sdružení Eurovia CS a.s., Berger Bohemia a.s., Stavby mostů a.s. – 1.886.335.742,- Kč bez DPH**
 - **7. 2. 2023 – předání staveniště a zahájení stavby**
 - **29 měs. – uvedení do provozu**
 - **probíhá odstranění pařezů, skryvky ornice, zahájena realizace přeložek ČEZ, zpracování RDS a další přípravné práce**



Realizace

- **“D6 Hořovičky, obchvat“**
 - **5,2 km**
 - **28. 2. 2023 – podepsána smlouva se zhotovitelem stavby – sdružení Berger Bohemia a.s., Eurovia CS a.s., Stavby mostů a.s. – 1.509.482.067,- Kč bez DPH**
 - **28. 3. 2023 – předání staveniště a zahájení stavby**
 - **32 měs. – uvedení do provozu**
 - **probíhá odstranění pařezů, skryvky ornice, zahájena realizace přeložek ČEZ, zahájeno založení mostních objektů, zpracování RDS a další přípravné práce**



Projekční a inženýrská příprava

- “D6 Petrohrad – Lubenec“
 - vydána změna územního rozhodnutí
 - dokončen čístopis DSP a následně inženýrská činnost ke SP
 - MPV činnost → probíhají výkupy pozemků

 - “Lubenec, obchvat - II. etapa“ (úsek 1,9 km) – dokončen čístopis DSP vč. zpracování podmínek EIA a řešené Výjimky; dále dokončena inženýrská činnost ke SP, MPV činnost → téměř dokončeny výkupy pozemků



Projekční a inženýrská příprava

- **“D6 Petrohrad – Lubenec“**
 - **stavební povolení:**
 - **Petrohrad - Lubenec – všechna (10) SP vydána vč. NPM**
 - **Lubenec, II. etapa – (5) SP vydáno vč. NPM,**
zbývá (1) SP KÚ ÚST kraje – předpoklad vydání 06/2023
 - **5. 4. 2023 – odevzdán čistopis VD-ZDS (tendrová dokumentace)**
 - **24. 5. 2023 – zahájeno výběrového řízení na zhotovitele stavby**
(v gesci ŘSD ČR, Správy Chomutov)
 - **dokončeno kácení mimolesní zeleně – Lubenec II. etapa (Chom.)**
 - **příprava VŘ pro záchranný archeologický průzkum (Chom.)**



Projekční a inženýrská příprava

- **“D6 Knínice – Bošov“**
 - dokončen podrobný geologický průzkum
 - dokončen čistopis DSP, dále samostatné DUSP (nové retenční nádrže) a DUR (veřejné osvětlení na odpočívce)
 - majetkoprávní činnost → probíhají výkupy pozemků
 - téměř dokončena inženýrská činnost ke stavebnímu povolení
 - zasmluvněna VD-ZDS (tendrová dok. k VŘ na zhotovitele)
 - zahájeno výběrového řízení – zjišťovací archeologický průzkum
 - 1. pol. července – předpoklad podání žádostí o stavební povolení



Projekční a inženýrská příprava

- “D6 Žalmanov – Knínice“
 - změna umístění MÚK Bochov → nové Naturové hodnocení vč. nové argumentace → předverifikace s MŽP → změna ÚR
 - snaha o urychlení procesu přípravy → tzv. společné povolení dle § 2j novely zákona č. 416/2009 Sb. → jednostupňovou dokumentací (DUR+) a jedním společným řízením lze stavbu povolit
 - dokončen čistopis DUR+
 - dokončena inženýrská činnost ke společnému povolení



Projekční a inženýrská příprava

- “D6 Žalmanov – Knínice“
 - 23. 2. 2023 – podána žádost o společné povolení (Ministerstvo dopravy), aktuálně je řízení přerušeno – chybí několik stanovisek
 - zahájena majetkoprávní činnost - zpracování GP a ZP, oslovení vlastníků s návrhem kupní smlouvy
 - zasmluvněna VD-ZDS (tendrová dok. k VŘ na zhotovitele)
 - zahájeno výběrového řízení – zjišťovací archeologický průzkum



Projekční a inženýrská příprava

- **“D6 Olšová Vrata – Žalmanov“**
 - poslední úsek bez územního rozhodnutí
 - zpracován podrobný geologický průzkum
 - rok 2021 – jednání s památkáři a následné úpravy projektu v blízkosti kostela Nejsvětější Trojice u Andělské Hory
 - 21. 9. 2022 – dokončen čistopis DUR
 - 3. 10. 2022 – obnovena inženýrská činnost k územnímu řízení (mj. 28. 11. 2022 kladné stanovisko MMKV, odboru památkové péče)
 - zasmluvněn zpracovatel DSP
 - 28. 2. 2023 – podána žádost o územní rozhodnutí (KÚ Kk)
 - 10. 5. 2023 – přerušené řízení a výzva k doplnění (ČEZ a CETIN)



Projekční a inženýrská příprava

- “D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“
 - zpracování DSP přerušeno (technické změny - nové normy, plnění podmínek EIA, změna řešení MÚK Drahovice, nutnost doplňující geologie, aktualizace hlukové studie, atd.) → změna DUR
 - změna DUR a navazující inženýrská činnost ke změně ÚR dokončena
 - 8. 12. 2022 – podána žádost o změnu ÚR (KÚ Kk), dne 17. 4. 2023 – vydáno Oznámení o zahájení územního řízení (2 námítky)
 - zahájena majetkoprávní činnost (k.ú. Andělská Hora)
 - dokončen doplňující geologický průzkum
 - probíhají práce na DSP (koncept 07/2023)



Projekční a inženýrská příprava

- **“D6 Chlumeček – státní hranice SRN“**
 - 8,5 km; 2015 – zpracována technická studie
 - nízké intenzity dopravy (5.162 voz./24 hod.)
 - zpracován Záměru projektu vč. ekonomického hodnocení (nízké intenzity → negenerují dostatečné přínosy → IRR 2,3 %)
 - dopis ze SRN → neuvažuje se s rozšířením na 4-pruh
 - úprava ZP a ekonomického hodnocení (etapizace - zkrácení trasy k mostu na v.n. Skalka a úprava dopravního modelu) → IRR 5,78 %, stavební náklady 1.068.936,- Kč bez DPH)
 - v případě schválení CK MD → zadání průzkumů pro Oznámení záměru, které podléhá zjišťovacímu řízení (tzv. malá EIA)



Děkuji za pozornost



Bc. Lukáš Hnízdil
ředitel ŘSD ČR, Správy Karlovy Vary

