



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Prezentace

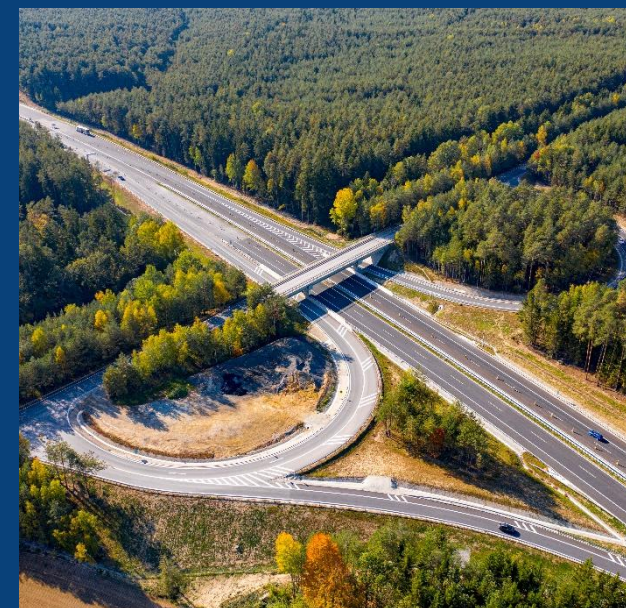
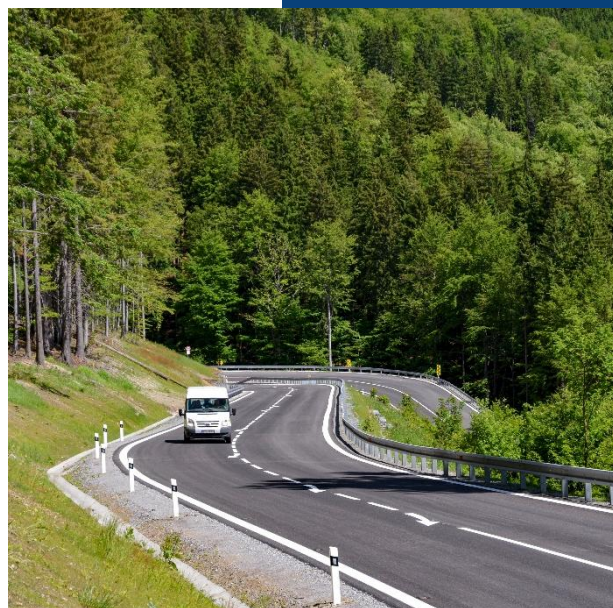
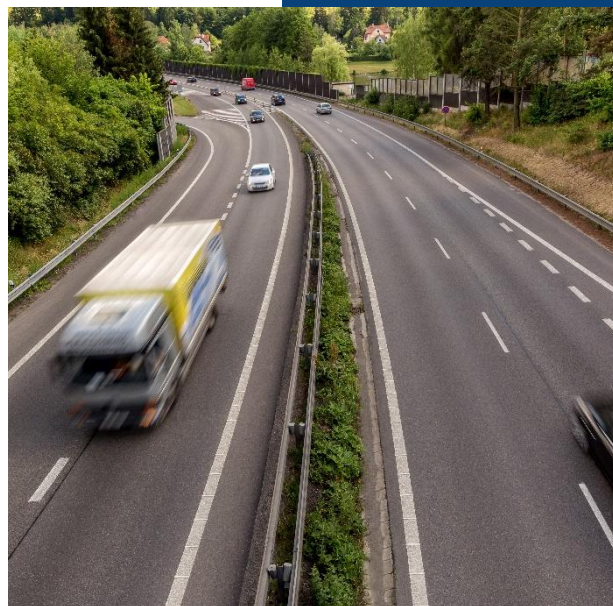
Stav přípravy staveb dálnice D6 a I/13

Plán oprav 2026

12. března 2026

Bc. Lukáš Hnízdil

ředitel ŘSD s. p. Správa Karlovy Vary



Obsah prezentace



- **Dálnice D6 – úvod**
- **Realizace / uvedení do provozu**
- **Realizace / zahájení**
- **Projekční a inženýrská příprava po stavbách D6**
- **I/6 Karlovy Vary, obchvat – tunelová varianta**
- **I/13 Ostrov – Klášterec n./O.**
- **Plán oprav 2026**

Dálnice D6 Karlovy Vary – Praha



- v realizaci “Petrohrad - Lubenec“, “Knínice – Bošov“ a “Žalmanov – Knínice“ 27,0 km
- v přípravě – zbývají 2 úseky v Karlovarském kraji (KV-OV a OV-ŽAL) 15,3 km



Realizace / uvedení do provozu



	délka	smluvní termín uvedení stavby do provozu
• <u>“D6 Hořesedly, přeložka“</u>	9,20 km	27. 9. 2025
• <u>“D6 Hořovičky, obchvat“</u>	5,19 km	27. 9. 2025
• <u>“D6 Petrohrad – Lubenec“</u>	12,11 km	06/2026
		10/2027
• <u>“D6 Knínice – Bošov“</u>	7,90 km	12/2027
• <u>“D6 Žalmanov – Knínice“</u>	6,95 km	12/2027
• <u>“D6 SSÚD Lubenec“</u>		08/2026



	délka	předpokládané zahájení realizace
• <u>“D6 SSÚD Lubenec“</u>		26. 2. 2025
• <u>“D6 Knínice – Bošov“</u>	7,90 km	10. 3. 2025
• <u>“D6 Žalmanov – Knínice“</u>	6,95 km	24. 7. 2025
• <u>“D6 Olšová Vrata – Žalmanov“</u>	7,34 km	4. Q. 2026
• <u>“D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“</u>	8,02 km	4. Q. 2026



- **“D6 Olšová Vrata – Žalmanov“** **7,34 km**
 - 5. 2. 2025 – vydáno územní rozhodnutí (Ministerstvo dopravy NPM 20. 2. 2025)
 - povolení stavby (DESÚ), **10. 2. 2026 vydáno Oznámení o zahájení řízení, 25. 2. 2026 podány námítky k oznámení (vlastníci pozemků a PVL)**
 - příprava oboustranné odpočívky Andělská Hora
 - probíhá majetkoprávní činnost – **výkupy pozemků (nájmy a věcná břemena)**
 - zasmluvněn záchranný archeologický průzkum a skrývky ornice
 - 20. 5. 2025 – Krajský soud v Ostravě – vyrozumění o žalobě podané proti Ministerstvu dopravy, resp. proti vydanému ÚR, 10. 12. 2025 ústní jednání, **žaloba zamítnuta**
 - **11. 2. 2026 – podána Kasační stížnost na Nejvyšší správní soud v Brně proti rozsudku ^**
 - **30. 11. 2025 – odevzdán koncept VD-ZDS, poté připomínky → čistopis 24. 3. 2026**
 - **duben 2026 – předpoklad zahájení VŘ na zhotovitele stavby**



- **“D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata“** **8,02 km**
 - 18. 9. 2024 – vydána změna územního rozhodnutí (Ministerstvo dopravy NPM 3. 10. 2024)
 - povolení stavby (DESÚ), 25. 6. 2025 doplněna žádost, **30. 12. 2025 vydáno Oznámení o zahájení řízení, 19. 1. 2026 podány námitky k oznámení**
 - probíhá majetkoprávní činnost – **výkupy pozemků (nájmy a věcná břemena)**
 - zasmluvněn záchranný archeologický průzkum a skrývky ornice
 - 20. 11. 2024 – Krajský soud v Plzni - Vyrozumění o žalobě proti MD, resp. změně ÚR, 11. 12. 2024 postoupení žaloby Krajskému soudu v Ostravě → 19. 3. 2025 žal. zamítnuta
 - 30. 4. 2025 – podána Kasační stížnost na Nejvyšší správní soud v Brně → 24. 7. 2025 zamítnutí Kasační stížnosti, opravné prostředky nejsou přípustné
 - **22. 12. 2025 – zahájeno VŘ na zhotovitele stavby**



- **“D6 Cheb – Pomezí, dostavba“** **8,5 km**
 - **29. 4. 2024 – schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy:**
 - **vnitřní výnosové procento IRR 5,3 %**
 - **předpokládané celkové investiční náklady 1.649.774.000,- Kč bez DPH**
 - **zpracováno Oznámení záměru (tzv. malá EIA)**
 - **23. 1. 2025 – zahájeno zjišťovací řízení (MŽP OVSS Ústí nad Labem)**
 - **20. 3. 2025 – Závěr zjišťovacího řízení → proces EIA dle přílohy č. 4**
 - **dokončeny terénní práce podrobného geologického průzkumu**
 - **1. 11. 2025 – dokončena TES odpočívky Pomezí (LS), probíhá zpracování projektu PGTP**
 - **2. 1. 2026 – zahájeny činnosti na konsolidovaném technickém řešení pro proces/dokumentaci EIA**



- “I/6 Karlovy Vary, obchvat – tunelová varianta“
 - Karlovarský kraj – studie v 2024 “Územní studie podrobného prověření vybraných variant průtahu D6 a obchvatu D6 - I/13 - D6 v oblasti Karlových Varů“
↓ ↓ ↓
 - **var. V2 „Tunelové řešení průtahu silnice I/6 – upravené“**
 - 3. 4. 2025 – pokyn ministra dopravy na ŘSD → zajistit ekonomické hodnocení vybrané varianty V2
 - **zpracován a projednán Návrh Změny č. 3 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje**
 - 28. 8. 2025 – dopis generálního ředitele ŘSD → ministry dopravy – informace o výsledcích ekonomického hodnocení
 - **31. 10. 2025 – dopis vrchní ředitelky MD, sekce ekonomická a infrastrukturní → předložený záměr nesplňuje kritéria stanovená pro financování**



- Ekonomické hodnocení - "I/6 Karlovy Vary, obchvat – tunelová varianta"
 - **výsledek ekonomického hodnocení nesplňuje kvalifikační minimum (IRR ve výši 5%), resp. nebylo ani nalezeno (tzn. přínosy za 30 let nevyrovnají pořizovací a provozní náklady akce)**
 - hlavní důvody negativního výsledku:
 - **stavební náklady (17,8 mld. Kč)**
 - **provozní náklady tunelu (100 mil. Kč/rok)**
 - **max. rychlost 80 km/h – stávající stav na průtahu 70 km/h, 4-pruh bez SZZ negeneruje dostatečné přínosy (úspora času, PHM, hluk, nehodovost, emise)**
 - **nízké intenzity dopravy**



- **“I/13 Ostrov – Klášterec n./O.”**
 - **16. 4. 2024 předložena technicko-ekonomická studie na Ministerstvo dopravy:**
 - **3-pruh var. 1 – levobřežní (tunel 156 m); IRR 5,78 %, SN = 13,382 mld. Kč vč. DPH**
 - **3-pruh var. 3 – pravobřežní (soustava mostů); IRR 4,66 %, SN = 14,897 mld. Kč vč. DPH**
 - **4-pruh var. 2 – levobřežní (tunel 156 m); IRR 3,93 %, SN = 18,563 mld. Kč vč. DPH**
 - **4-pruh var. 4 – pravobřežní (soustava mostů); IRR 2,90 %, SN = 20,920 mld. Kč vč. DPH**
 - **31. 5. 2024 – dopis hejtmana - podpora možnosti budoucího rozšíření na 4-pruh**
 - **2. 7. 2024 zasedání Centrální komise MD se závěrem zahájení přípravy ve variantě 1 v uspořádání 2+1 na levé straně Ohře**



- “I/13 Ostrov – Klášterec n./O.”
 - 17. 2. 2025 zasmluvěn proces EIA (v gesci GŘ ŘSD, úsek výstavby) ve schválené variantě 3-pruh var. 1 – levobřežní:
 - **zpracován čistopis konsolidovaného technického řešení z podkladových studií**
 - **biologické průzkumy před dokončením**
 - **březen 2026 – odevzdání konceptu Oznámení EIA**
 - **zpracování dokumentace EIA**
 - **CHKO Krušné Hory – podány připomínky k návrhu zonace**

Plán oprav 2026



- **I/20 ČSPH Toužim – Třebouň – *oprava povrchu***
- **I/21 Františkovy Lázně, Zátiší – Americká – *oprava povrchu***
- **I/21 od mostu 21-026 – MÚK s D6 (včetně) – *oprava povrchu***
- **I/6 oprava mostu 6-052..1, 6-052..2 vč. ramp Pražský most**
- **I/6 pokládka mikrokoberce km 159,2 – 164,9**
- **I/13 MÚK Bor, přídatné pruhy**
- **I/13 úprava připojení ČSPH Hájek**
- **I/13 úprava připojení ČSPH Všeborovice**
- **I/13 sanace skalních výchozů Stráž nad Ohří**
- **I/25 zařízení pro provozní informace – II. etapa (dokončení systému)**

Děkuji za pozornost

Bc. Lukáš Hnízdil
ředitel ŘSD Správa Karlovy Vary